

NOUVEAUTÉ

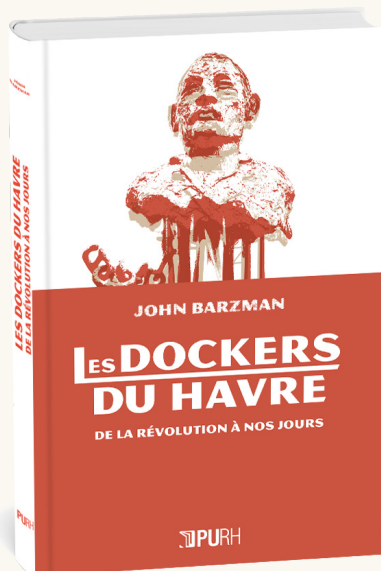
PURH
Presses universitaires
de Rouen et du Havre

UNE HISTOIRE DES DOCKERS

Buste de Jules Durand, par Hervé Delamare, devant d'anciens docks du Havre.

LES DOCKERS DU HAVRE, DE LA RÉVOLUTION À NOS JOURS

Bien que le terme « docker » ne soit largement utilisé au Havre qu'à partir de la construction des docks, les travailleurs portuaires se reconnaissaient entre eux bien avant que la langue n'évolue. Les métiers contrôlés par la municipalité ont graduellement partagé le travail avec les hommes embauchés à la tâche par les capitaines et négociants, puis par la Compagnie des docks et entrepôts. Face à la mécanisation, une identité collective s'est affirmée au travers d'exigences communes, pétitions, grèves et syndicats. De la grève victorieuse de 1928 à la conteneurisation des années 1980, la volonté d'unité dans une seule organisation, au nom de la défense des intérêts de la corporation, s'est manifestée avec constance. Corporatisme, aristocratie ouvrière ou avant-garde combative : quel est le terme qui explique le mieux la culture et la force syndicale « docker » maintenue depuis près d'un siècle ?



John Barzman
ISBN : 979-10-240-1795-2
515 pages - 15,5 x 24 cm - 29 €

EXTRAIT

Prenons l'exemple d'une opération accomplie aujourd'hui entièrement par les dockers, le déchargement du coton en conteneurs. C'est une équipe composée uniquement de dockers qui désarrime les boîtes dans la cale même du porte-conteneurs, l'accroche aux câbles ou préhenseurs, actionne la grue ou le portique, vérifie le poids et la qualité du produit, et l'achemine vers un hangar ou une aire de stockage. Vers 1820, par contre, surtout si le navire était américain, une autre corporation, celle des matelots, participait au moins au désarrimage des balles, à l'activation des treuils, vergues et poulies du navire, et à la mise à quai de la cargaison. La fibre blanche était alors échantillonnée et pesée par des mesureurs mandatés par le négociant réceptionnaire en présence d'un douanier, puis portée par des brouettiers vers des tentes ou vers l'entrepôt réel, où elle était surveillée par un garde-magasin. Les entailles faites dans les sacs pour l'échantillonnage étaient réparées par des voiliers. L'opération effectuée aujourd'hui par un seul métier (celui de docker) en nécessitait donc, au début du XIX^e siècle, au moins cinq (matelot, brouettier, mesureur, garde-magasin, voilier) sans compter l'intervention du douanier, du négociant et de son commis.

Chapitre 1, « Qui sont les ancêtres des dockers ? »



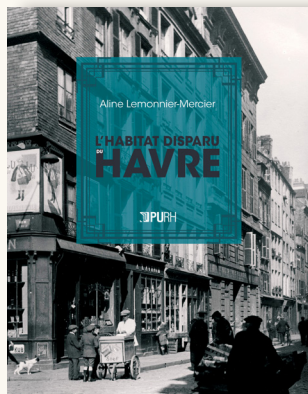
Gaston Prunier, *Le Déchargement d'un charbonnier, vers 1899*, encre, crayon et aquarelle sur papier, 32,5 × 50 cm.
Le Havre, musée d'art moderne André Malraux © MuMa Le Havre / Charles Maslard.

L'AUTEUR :



John Barzman est professeur d'histoire contemporaine émérite à l'Université Le Havre Normandie et membre associé de l'UMR IDEES 6063 CNRS. Il a fait des études aux États-Unis (Harvard, Wisconsin, UCLA) et en France (Paris I Panthéon-Sorbonne). Parmi ses travaux, citons *Dockers, métallos, ménagères, mouvements sociaux et cultures militantes au Havre 1913-1923* (1997), et en collaboration *Environnements portuaires* (2004), *Jules Durand : un crime social et judiciaire* (2015), *Bombardements 1944. Le Havre, Normandie, France, Europe* (2016) et *Histoire du Havre* (2017). Il est l'auteur de nombreux articles dans des revues telles que *Le Mouvement social*, *International Review of Maritime History* et *Cahiers d'histoire*.

POURSUIVRE LA RÉFLEXION :

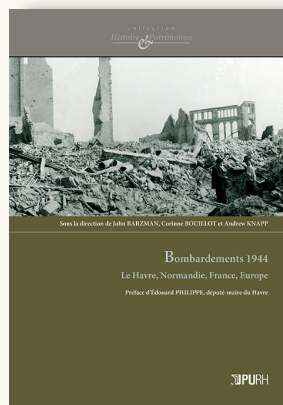


L'habitat disparu du Havre

Architecture, urbanisme, société

Anne Lemonnier-Mercier (dir.)

ISBN : 979-10-240-0779-3
273 pages - 35 €

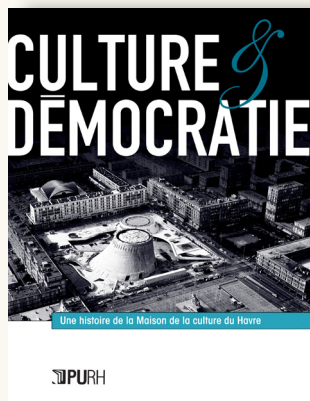


Bombardements 1944

Le Havre, Normandie, France, Europe

John Barzman, Corinne Bouillot et Andrew Knapp (dir.)

ISBN : 979-10-240-0611-6
486 pages - 25 €



Culture et démocratie

Une histoire de la Maison de la culture du Havre
collectif

ISBN : 979-10-240-0627-7
318 pages - 25 €



SOMMAIRE

Remerciements

Principales abréviations utilisées

Préface

Introduction

Chapitre 1 : Qui sont les ancêtres des dockers ? La manutention portuaire dans la première moitié du XIX^e siècle

Chapitre 2 : Le modèle de la manufacture et ses adversaires (1856-1885)

Chapitre 3 : Cargos, grues et statistiques. De la fin des années 1880 à 1928

Chapitre 4 : L'ère de Jules Durand (1885-1928)

Chapitre 5 : Docker = syndiqué (1928-1965)

Chapitre 6 : Mieux payés, moins nombreux (1965-1993)

Chapitre 7 : Rebond (1993-2020)

Conclusion

Annexe

Bibliographie

Table des figures et tableaux

Se procurer les ouvrages

- > En librairies
- > En ligne : lcdpu.fr

Commandes libraires

FMSH Diffusion / CID

Renseignements

purh@univ-rouen.fr
ou 02 35 14 65 31