

**DISCURSO SOBRE EL COLONIALISMO ESPAÑOL
EN LAS ISLAS CANARIAS Y LAS MANIOBRAS
DEL IMPERIALISMO USA EN LA REGION**

POR ANTONIO CUBILLO, SECRETARIO GENERAL DEL MOVIMIENTO
POR LA AUTODETERMINACION Y LA INDEPENDENCIA DEL ARCHI-
PIELAGO CANARIO, **MPAIAC** ANTE LA LIGA POR LOS DERECHOS
DE LOS PUEBLOS Y LA FUNDACION LELIO BASSO.

(Argel, 2 de Julio de 1976)

REPRODUCIDO POR EL:

PARTIDO COMUNISTA DE ESPAÑA (Internacional).

15 ptas

DISCURSO SOBRE
EL COLONIALISMO ESPAÑOL EN LAS ISLAS CANARIAS
Y LAS MANIOBRAS DEL IMPERIALISMO USA EN LA REGION

Por Antonio Cubillo, Secretario General del Movimiento por la Autodeterminación y la Independencia del Archipiélago Canario (MPAIAC), ante la Liga por los Derechos de los Pueblos y la Fundación Lelio Basso.

(Argel, 2 de Julio de 1976)

Compañeros y Camaradas,
Señor Presidente.

El colonialismo español es y ha sido uno de los colonialismos más nefastos del mundo y el que nunca ha comprendido las lecciones de la historia en lo que respecta a la descolonización de los pueblos. Cuando a finales del siglo pasado, y tras haber pasado setenta años de la independencia de las antiguas colonias sudamericanas y de centroamerica, el pueblo de Cuba se sublevó contra el poder colonial español, España se empeñó en querer conservar esta tierra enviando a ella cientos de miles de soldados y luchando hasta el final contra el pueblo cubano con todos los medios a su disposición. Lo mismo hizo en Filipinas hasta que el heroico pueblo de Cuba logró expulsarla de esta isla del Caribe. En ese momento los Estados Unidos, conociendo la política eterna de España respecto a sus colonias y sabiendo ya que en su tiempo había vendido la mitad de la isla de Haití a los franceses, fuerza a España a firmar la Paz de París y a venderle las islas Filipinas y Puerto Rico así como la isla de Guan en el Pacífico.

En el mismo año de 1898 en que se firma la Paz de París, España vende los archipiélagos de las Marianas, Carolinas y Palaos a Alemania por 25 millones de marcos y las islas de Sibutú y Cagayán de Jolo las vende el 7 de noviembre de 1900 a

los Estados Unidos por 100.000 dólares. Esta era la regla de oro del colonialismo español, cuando no podía explotar más las colonias, debido a la oposición de los pueblos colonizados, las ven día vulgarmente por un puñado de dólares, y de ello se aprovecha ban los Estados Unidos que se habían enriquecido robando o com prando territorios.

Pero vengamos a los tiempos modernos. Conociendo los Estados Unidos cual era el comportamiento normal de España, que antes de dar la independencia a sus colonias prefería venderlas, saben pu ó los Estados Unidos que España estaría dispuesta a vender el Sa hara y Canarias como hizo en su día con los últimos archipiélagos e islas que le quedaban en América o en el Pacífico.

El Pentágono de los Estados Unidos, que se había dado perfecta cuenta del valor estratégico del Sahara y de Canarias, decide montar toda una estrategia bien precisa y concreta con respecto a estas dos últimas colonias de España. Como el gobierno español es un gobierno títere de los Estados Unidos, éstos se creyeron - que no habría mayores dificultades para poner en ejecución sus pla nes. El examen del problema por parte del Pentágono comenzó por estudiar todos los aspectos estratégicos del Archipiélago Canari o ya que éste se encuentra dominando el último trozo de la ruta del petróleo, teniendo unos importantísimos puertos y aeropuer tos de primera categoría ya que por los puertos de Canarias pasan cada año 17.000 navíos y aterrizan más de 150 aviones por día a sus aeropuertos. Otra consideración estratégica era el cable sub ma ri no que une el Africa del Sur a Lisboa y que pasa por Canarias, siendo el cable que emplea la OTAN para sus comunicaciones entre el Iberlanç o estado mayor de la OTAN en Lisboa, y sus bases de satélites y telecomunicaciones así como el estado mayor del Afri ca del Sur. Además, las Canarias forman uno de los vértices del triángulo formado por la base atómica de Rota en el sur de España, Kenitra en Marruecos y Canarias, vértice estratégico que vigila la entrada del Mediterraneo, controlando al mismo tiempo la ruta del petróleo y esta zona del Atlántico. Hay que señalar que los Estados Unidos poseen una importante base de sonnars para el control de submarinos y navíos, en la isla de Tenerife, lugar de la Punta de Teno, así como la importantísima base de telecontrol y teledirección de satélites en el Sur de Gran Canaria, zona de

Maspalomas, base instalada allí desde 1960. Estas bases están en contacto con las de control de navíos y submarinos de las Azores así como con la base de Kenitra en Marruecos.

Desde hace unos años, vista su importancia estratégica para los Estados Unidos, el Pentágono siempre ha querido que España entre en la OTAN y preveyendo esto ha ido preparando toda una serie de instalaciones en Canarias, ya que este archipiélago africano significaría una base avanzada de la OTAN, a 1.200 kms. de Europa y a solo 100 Kms. del continente africano y que podría jugar un papel de punta de lanza en Africa. Por ello había que estudiar los medios de defender a esta plataforma que son las Canarias. La política del que fue secretario de Estado de los Estados Unidos, Mac Namara, de establecer las principales fuerzas aéreas de los Estados Unidos en portaaviones fijos, es decir en las islas, cerca de los continentes, se aplicó a Canarias como en su día se aplicó al archipiélago de las Marianas donde está la isla de Guan, cerca de Viet Nam, Laos y Camboya, lugar de asiento de los B-52.

Para defender el Archipiélago Canario, es decir esta plataforma periférica del continente africano, estos portaaviones fijos, que desde que España entre en la OTAN, serán de una importancia vital para los Estados Unidos y el Pacto Atlántico, se pensó desde 1972 en la posibilidad de defenderlo por una red periférica de defensa de radares y de instalaciones antimisiles y por ello se estudió el problema que planteaba el Sahara, colonia española en ese momento. Lo primero que se hizo fue considerar que el aeropuerto de El Aaiún, en el Sahara se encontraba a sólo cuatro minutos en avión a reacción F-111 y que las posibilidades de hacer despegar un avión de los aeropuertos canarios, era de cinco minutos todo lo más, lo que significaba que en un posible Sahara independiente sin control de los Estados Unidos, podría poner una escuadrilla de aviones sobre Canarias, antes de que la defensa de las bases yanquis pudiera contrarrestar un posible ataque. El Pentágono pues, no podía permitir que el Sahara fuera independiente ya que ello acarrearía peligros sin cuento para las bases USA y de la OTAN de Canarias, que iban a jugar un papel importante para el control de la zona estratégica saharo-canaria y que además iban a jugar un papel de control de la parte occidental del mundo árabe, que interesa enormemente al Pentágono.

Cuando el Dr. Kissinger, al que llamamos nosotros el embajador de Israel en los Estados Unidos toma la dirección de la política exterior de los Estados Unidos, éste sigue con la conocida política de Mac Namara de reforzar las islas periféricas y sobre todo las Canarias por la importancia que tienen para amenazar y vigilar el lado occidental del mundo árabe. El Dr. Kissinger sabía también que el reino de Marruecos estaba interesado en el Sahara y que además el rey de Marruecos era un aliado seguro como lo era el gobierno español. Por ello era el Pentágono el que tendría la última palabra en este asunto del Sahara, que además se haría según sus as raciones estratégicas y que los gobiernos de Marruecos y de España estarían de acuerdo con lo que decidiera el Pentágono.

Teniendo en cuenta esto el Pentágono aconsejó al gobierno español en 1972 que se empezase la construcción de un inmenso aeropuerto en el sur de la isla de Tenerife, en la zona de Granadilla, ac ropuerto que debía ser el de más resistencia del mundo, preparado para los mayores aviones de transporte militar. Así se empezó la construcción del aeropuerto de Granadilla que iba a tener cuatro pistas de aterrizaje con un ancho de 45 metros, un largo de más de 3 kms. y unos fundamentos o cimientos de 70 cms. de cemento armado, lo que le hacen el mayor y más moderno del mundo en resistencia a pesos en pista.

Dicho aeropuerto fue terminado en Mayo de 1975 y permaneció ce rrado a todo tráfico hasta que se resolviese la crisis del Sahara. Cuando llegó esta en octubre de 1975, el Pentágono dio órdenes al g bierno de Madrid para que la parte norte del Sahara fuese ent regada a Marruecos, ya que de ella dependía la seguridad de las Canarias y a pesar de la resistencia del heroico pueblo saharauí que ya había tomado las armas primero contra el colonialismo español, el Sahara fue dividido en dos, su pueblo vendido y dividido según los planes del imperialismo en la zona. Ahora se trata de, como de ca el general Carlos Dolf, nuevo jefe español de la zona del áre a de Canarias, de transformar el archipiélago en un "bastión del Occidente".

Para ello, en el mes de junio pasado se trasladó a Canarias el ministro de la Marina español, almirante Pita da Veiga, con el fin de construir y examinar el lugar donde estará instalada una nueva base naval gigantesca, en el sur de la isla de Tenerife, Playa de

Tejita, justo al lado de donde se encuentra el nuevo aeropuerto gigantesco de Granadilla, lo que hara que todo el sur de la isla se transforme en un gigantesco complejo aereo-naval. La base será construida al lado de la Montaña de la Playa de Tejita, ya que allí se piensan construir las rampas subterráneas de los submarinos Polaris, así como las otras construcciones navales para las flotas USA-NATO.

Precisamente el secretario de Estado americano de la Defensa, en su último viaje por Africa, después de haber visitado Kenya y el Zaire acabó su viaje por Africa en las Canarias donde vino a examinar junto con técnicos militares españoles y americanos las instalaciones de Canarias para cuando estas se conviertan en el gran bastión de la OTAN.

El Pentágono ha obtenido ya el permiso para instalar radars y otros instrumentos de control para vigilar todos los aviones que podrían venir de territorio argelino; en estos momentos se están haciendo pruebas con todo este material por medio del Instituto Español de Aeronáutica, organismo español que trabaja con la NASA americana y con el Pentágono. Para ver como funcionaban las instalaciones de radars y de sonars para el control de submarinos que están instalados en Punta de Teno (Tenerife) así como los otros sistemas de control, se han hecho entre el 20 y el 24 de junio, ultimó toda una serie de maniobras combinadas entre la flota USA y la flota francesa mandada por el contra almirante Philippe de Gaulle, que venía al mando del buque insignia francés "Colbert". Participaron submarinos USA, franceses y el navio laboratorio de los Estados Unidos "Bodwithc". El día 22 de junio, entre las islas de Gran Canaria, Tenerife y La Palma, fue tirado un misil Polaris y algunos misiles de tipo "Subroc" así como del tipo francés "Laotocère". La colina de agua que levantaron estos misiles fue vista publicamente por miles de personas en Canarias. En el momento actual sabemos también que el aeropuerto de Gando en Gran Canaria está cerrado al tráfico algunas noches a partir de las 20 horas, ya que a media noche llegan los aviones laboratorios USA de la base de Kenitra para después hacer pruebas nocturnas de peso y resistencia del nuevo aeropuerto del sur de Tenerife; como este aeropuerto está cerrado aún a los servicios normales de vuelo y no tiene balizaje, los aterrizajes se hacen con balizaje

electrónico. Todo ello nos lleva a la conclusión que la llegada o instalación definitiva de las bases USA-NATO en Canarias es para dentro de algunos meses en cuanto España, entrando en el Mercado Común, a la busca de una democracia que no tiene que pagar la factura de la OTAN y nosotros, Canarias, como por desgracia somos una colonia española nos convertiremos de la noche a la mañana en un bastión del imperialismo, para amenazar a nuestro continente, para amenazar al lado occidental del mundo árabe, y las fuerzas españolas y de la OTAN-USA reprimirán juntas al pueblo guanche de las islas Canarias que busca su independencia para convertirse en una república africana, la República Popular Guanche, la AWANAK - GUANCHE, país libre de bases extranjeras militares, que quiere vivir en paz con todos los pueblos del mundo.

Nosotros creemos que lo que actualmente tiene importancia de esta zona canaria-sahariana no es el subimperialismo marroquí o mauritano, sino el imperialismo yanqui que es quién permitió y dirigió toda la operación del Sahara para servir a sus intereses, sabiendo claro está que Marruecos y Mauritania buscaban repartirse el Sahara sin tener en cuenta los deseos de autodeterminación e independencia del heroico pueblo saharauí. El gobierno reaccionario marroquí es un títere de los Estados Unidos como lo es España y por ello el Pentágono fue el que decidió lo que se debía hacer en el Sahara ya que el Pentágono tiene sobre todo unos planes especiales para el Maghreb y los hacen falta las Canarias; además en la nueva estrategia del Pentágono sobre el Atlántico esta la creación del Pacto del Atlántico Sur, y por ello refuerza actualmente las flotas brasileñas y de Argentina así como las de Africa del Sur. Para que sirva de punto de conexión entre las flotas del Pacto del Atlántico Norte y Sur, los Estados Unidos piensan que Canarias debería ejercer este papel estratégico debido a sus infraestructuras y medios de comunicación establecidos ya.

Hay que señalar también la gran infiltración de capital USA que se ve en estos momentos en Canarias; aparte la gran refinería CEFSA quinta del mundo y primera de Africa, controlan las distribuciones de gasolina, las fábricas de papel, de tabaco, industrias químicas, turismo y otras. Actualmente se piensa legalizar el juego y ya los grandes grupos financieros de Las Vegas están llegando y -

comprando terrenos; últimamente el actor Frank Sinatra, elemento conocido de la mafia ha llegado para comprar el sur de la isla de Tenerife e instalar un casino de juego.

Todos estos son los planes del Pentágono sobre Canarias, por ello pedimos un apoyo y una solidaridad de todos para que nos ayuden en nuestra justa lucha para recuperar nuestros justos derechos nacionales perdidos un día a finales del siglo XV, ante las armas de los conquistadores españoles tras un siglo de resistencia de nuestro pueblo africano. Hoy en día, el pueblo guanche, bajo la bandera empuñada por el MPAIAC, la bandera de la Independencia, de las libertades populares y del Socialismo, luchan para arrancar nuestra independencia nacional antes de que los colonialistas españoles vendan nuestra patria guanche a los imperialistas yanquis, como siempre han hecho a lo largo de la historia; pedimos pues a todos los representantes de los pueblos del mundo aquí reunidos, apoyo para nuestro movimiento de liberación nacional que lucha contra el colonialismo español y contra el imperialismo americano que nos está llenando de bases nuestras islas.

Nuestra organización, el MPAIAC saluda a todos los representantes de los pueblos del mundo aquí reunidos y les transmite los saludos fraternales de nuestro pueblo guanche en lucha por la independencia, la cual conquistaremos por una lucha armada de liberación nacional, único medio de liberar nuestra patria en el momento histórico actual.

! VIVA LA SOLIDARIDAD REVOLUCIONARIA INTERNACIONAL !

Argel, 2 de julio de 1976.

Firmado: Antonio Cubillo. Secretario General del MPAIAC.

REPRODUCIDO por el PARTIDO COMUNISTA DE ESPAÑA (internacional).

Julio de 1976.